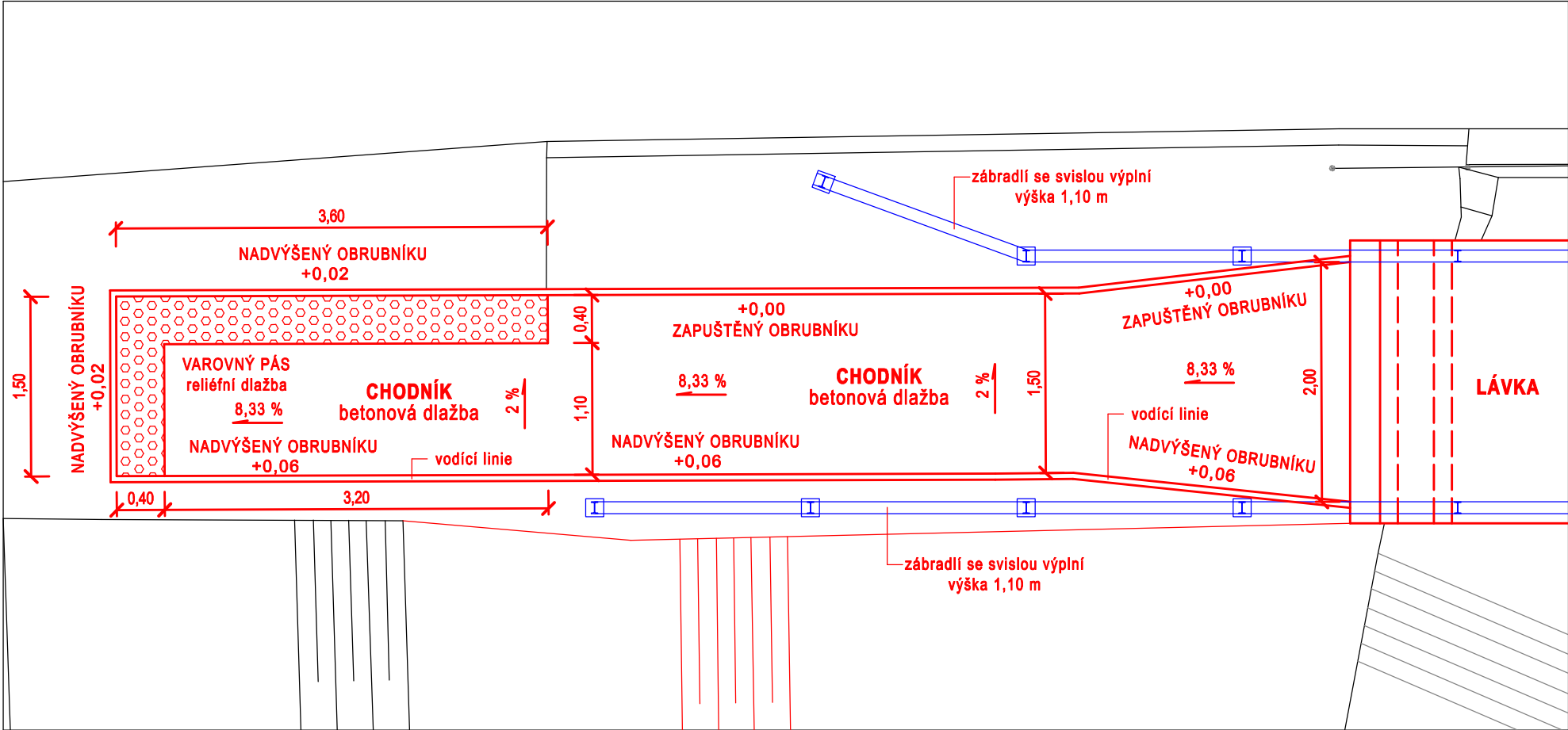


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

M 1:50

ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY KONEC CHODNÍKU

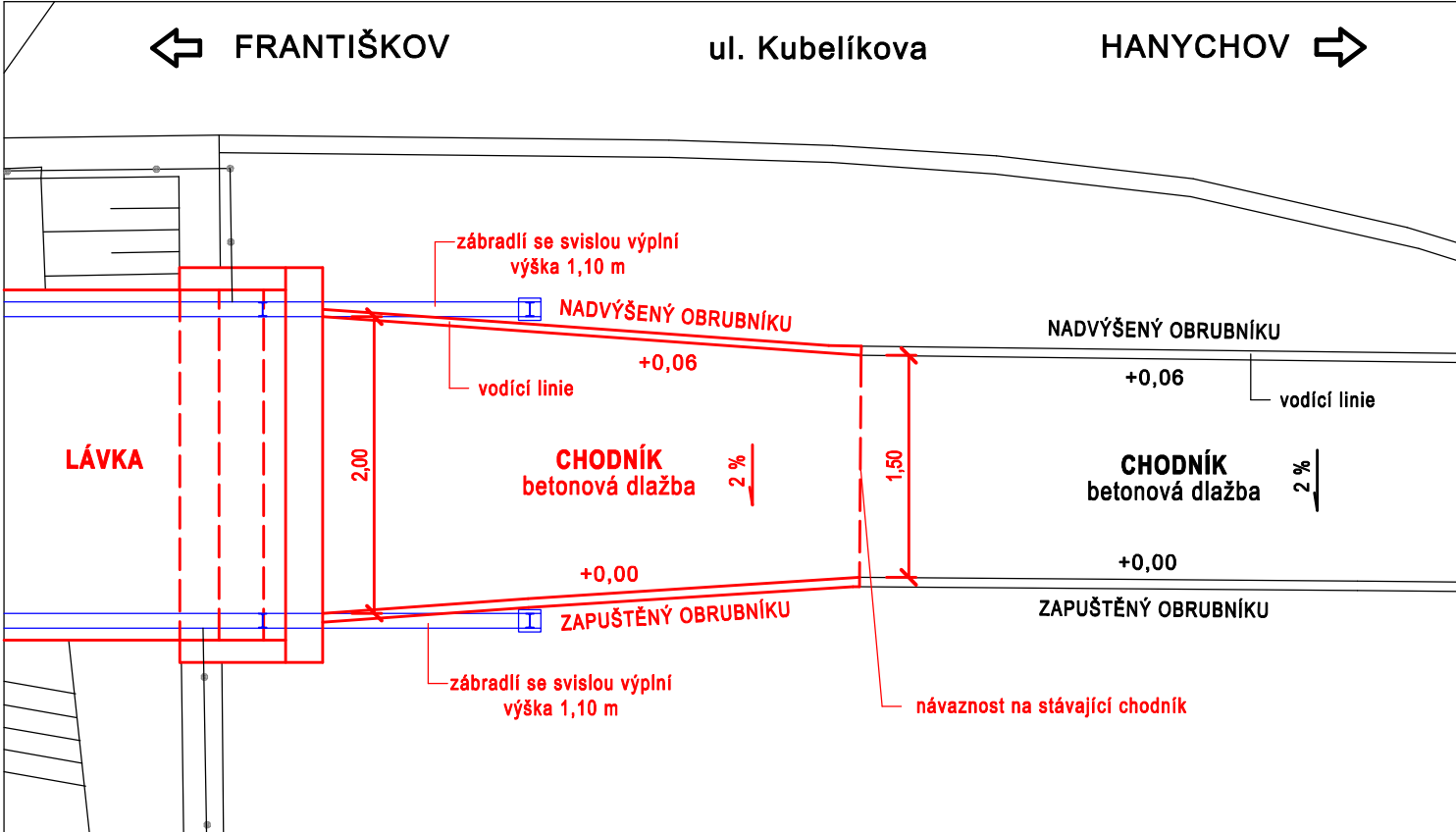


ZÁSADY ŘEŠENÍ NAVIGAČNÍCH PRVKŮ:

- ZÁSADY ŘEŠENÍ NAVIGAČNÍCH PRVKŮ:
- STRUKTURA A CHARAKTER POVRCHU SIGNÁLNÍHO A VAROVNÉHO PÁSU BUDE VÝRAZNĚ ODLIŠNÝ OD OKOLNÍ DLAŽBY. PÁSY BUDOU PROVEDENY Z DLAŽBY, KTERÁ JE DOBRĚ VNÍMATELNÁ SLEPECKOU HOLÍ A NÁŠLAPEM
- ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE NAVRŽEN JEDNOSTRANNÝ 2% (NORMA MAX.2%)
 - KRYT CHODNÍKU BUDE PROVEDEN Z BETONOVÉ DLAŽBY - POVRCH HLADKÝ- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU PROVEDENY Z BETONOVÉ DLAŽBY - POVRCH S VÝSTUPKY (RELIÉFNÍ DLAŽBA), BARVA KONTRASTNÍ VŮČI OKOLNÍ PLOŠE CHODNÍKU
 - VAROVNÝ PÁS - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODÍČÍ LINIE - ZEJMÉNA HMATOVĚ DEFINUJE ROZHRANÍ MEZI CHODNÍKEM A VOZOVKOU V MÍSTĚ OBRUBY S NADVÝŠENÍM MENŠÍM NEŽ 80 MM, ŠÍŘKA VAROVNÉHO PÁSU 400 MM
 - POVRCH, DO VZDÁLENOSTI MIN 250 MM OD TĚCHTO PÁSŮ, MUSÍ BÝT ROVINNÝ A MUSÍ BÝT VŮČI NAVIGAČNÍM PRVKŮM VIZUELNĚ KONTRASTNÍ
 - CHODNÍKY MUSÍ BÝT RAMPOVĚ SPÁDOVÁNY KE SNÍŽENÉMU OBRUBNÍKU VE SKLONU MAX 12,5%
 - V MÍSTĚ SNÍŽENÉ OBRUBY U PŘÍČNÉHO CHODNÍKU MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN VŽDY PRŮCHOZÍ PÁS MIN ŠÍŘKY 0,90 M S PŘÍČNÝM SKLONEM MAX. 2%
 - NAVIGAČNÍ PRVKY (VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS) PRO OSSPO BUDOU PROVEDENY Z RELIÉFNÍ DLAŽBY DLE TN TZÚS 12.03.04 - 06
 - VŠECHNY POUŽITÉ VÝROBKY PRO OSSPO MUSÍ ODPOVÍDAT TECHNICKÝM PŘEDPISŮM A MUSÍ MÍT OVĚŘENÍ O SHODĚ VÝROBKU DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 Sb. §7

HRANY:
ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

ŘEŠENÍ ÚPRAVY NÁVAZNOSTI LÁVKY NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK



Objednavatel	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. R. LOUTHANOVÁ	
Vypracoval	ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ	
Technická kontrola		

Název akce REKONSTRUKCE MOSTU LB-231 KUBELÍKOVA LÁVKA PŘES ČD Příloha BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	Zakázka č.	23-057	Datum	11/2023
	Stupeň	DUR, DSP	Měřítko	1:50
	Číslo přílohy		Číslo paré	